

Политика «зеленых» финансов



Содержание

1 Введение	3
2 Подход к устойчивому развитию	3
3 Обоснование «Зеленого» финансирования	4
3.1 Использование средств.....	5
3.2 Процесс оценки и отбора проектов	5
3.3 Экологические риски.....	8
3.4 Управление средствами.....	9
3.5 Отчетность об использовании средств и экологическом эффекте	10

1 Введение

ПАО «ЕвроТранс» – материнская компания динамично развивающейся топливной группы компаний, осуществляющей деятельность по управлению сетью АЗК в Москве и Московской области под брендом ТРАССА. Группа ведет свою историю с 1997 года. ПАО «ЕвроТранс» входит в перечень системообразующих предприятий российской экономики, утвержденный Минэкономразвития РФ. ПАО «ЕвроТранс» владеет и управляет сетью из 55 АЗК под брендом «ТРАССА», Нефтебазой, Фабрикой-Кухней, Заводом по производству незамерзающей жидкости под собственным брендом, парком бензовозов и развивает сеть быстрых (150кВт) электроАЗС (11 объектов ЭЗС). В октябре 2023 года кредитный рейтинг ПАО «ЕвроТранс» был подтвержден Аналитическим кредитным рейтинговым агентством («АКРА») на уровне А-(RU) со «стабильным» прогнозом.

2 Подход к устойчивому развитию

Общество будущего с нулевым уровнем выбросов опирается на два столпа: возобновляемые источники энергии и энергоносители без выбросов. Видение компании Трасса о будущем с высоким уровнем экологической безопасности, строится на этих столпах.

Основная деятельность компании заключается в розничной продаже автомобильного топлива и реализации сопутствующих товаров. Современные тенденции на автомобильном рынке позволяют адаптировать данную бизнес модель для обеспечения инфраструктуры для экологичных видов транспорта. Так концепция проекта универсальных АЗК подразумевает размещение электрозарядных устройств на всех объектах и формирование на всех АЗК ветряных электростанций с мощностью 10 кВт каждая.

Влияние на климат является важным фактором для принятия стратегических решений. Ключевой показатель снижения **CO₂ рассчитывается на основе сокращения выбросов парниковых газов автомобилями в московском регионе за счет перехода на экологически чистые виды транспорта.** Эффективность развития также зависит от

хороших отношений с заинтересованными сторонами, поэтому мы тесно сотрудничаем с деловыми кругами, муниципалитетами и местными сообществами. Наша деятельность помогает обеспечить рабочие места и гарантировать снижение негативного экологического эффекта вызванного ростом автопарка в регионе.

Таким образом, компания создает ценность на местном и региональном уровнях, одновременно способствуя снижению выбросов парниковых газов, что оказывает положительное влияние в глобальном масштабе.

3 Обоснование «Зеленого» финансирования

Декарбонизация требует комплексных структурных преобразований во всех секторах экономики. Это также определяет дальнейшие шаги в нашей деятельности. Мы трансформируемся в экологичную и инновационную инфраструктурную компанию фокусируясь на трех ключевых областях инвестиций:

- Устойчивая инфраструктура генерации: расширение производства электроэнергии с низким объемом выбросов парниковых газов.
- Критически важная инфраструктура для транспорта на экологичных источниках энергии (включая заправочную инфраструктуру, зарядные установки и оборудование)
- Умная инфраструктура для потребителей: разработка новых цифровых бизнес-моделей, вывод их на рынок и расширение масштабов.

По данным прогноза, к 2025 году ожидается увеличение числа электромобилей в Московском регионе до 10 тысяч единиц, что составит 0,15% от общего автопарка. Значительный рост так же ожидается к 2030 году, когда количество электромобилей достигнет 100 тысяч единиц, и их доля увеличится до 1,5%. Основной фактор успеха данного проекта заключается в предоставлении пользователям быстрой зарядки, которая длится до 30 минут для полной зарядки. Уникальность проекта возможность получить долю рынка ЭЗС, которая будет значительно выше доли устоявшегося рынка розничной торговли топливом. Прогнозируется, что к 2025 году на каждые 100 заправок бензином придется одна зарядка электрокара, а к 2030 году уже каждый десятый клиент сети автозаправочных станций будет воспользоваться услугами ЭЗС.

К 2035 году, около 40% всех клиентов компании могут стать владельцами электромобилей. Следует также отметить, что длительность процесса зарядки электромобиля создает дополнительную возможность для продажи сопутствующих товаров, и средний чек среди клиентов ЭЗС будет выше, чем у клиентов, заправляющих автомобили топливом. Прогнозируется, что к 2025 году владельцы электромобилей будут обеспечивать около 5% от общего объема продаж сопутствующих товаров, а к 2030 году этот показатель вырастет до 30%.

Мы стремимся укрепить нашу приверженность устойчивому развитию и рассматриваем инструменты зеленого финансирования как ключевой вклад в поддержку наших усилий. Создавая программу "зеленого" финансирования, мы надеемся ускорить переход к экологичным технологиям в автомобильной промышленности.

3.1 Использование средств

Мы намерены направить сумму, равную чистым поступлениям от продажи любых выпусков "зеленых" облигаций, на финансирование, полностью или частично, одного или нескольких приемлемых "зеленых" проектов. К "приемлемым зеленым проектам" относятся расходы, которые были оценены и отобраны компанией ЕвроТранс в соответствии с настоящей Политикой и имеют явные преимущества с точки зрения устойчивого развития. Все финансируемые активы и расходы соответствуют критериям экологически устойчивого развития.

Приемлемые "зеленые" проекты включают проекты или активы в следующих приемлемых категориях:

- Пункт 5.8 Постановления Правительства РФ от 21 сентября 2021 г. N 1587 (далее - Таксономии зеленых проектов) «Строительство и модернизация инфраструктуры для транспорта на экологичных источниках энергии, а также для немоторизованного транспорта (включая заправочную инфраструктуру, зарядные установки, оборудование и системы доставки и хранения топлива)»




- Пункт 2.1.2 Таксономии зеленых проектов «Создание и модернизация генерирующих объектов и поддерживающей инфраструктуры для генерации энергии на возобновляемых источниках энергии и низкоуглеродных видах топлива: Ветровая энергия»

3.2 Процесс оценки и отбора проектов

Проект признается компанией «зеленым», если он отвечает одной или несколькими из следующих характеристик:

- Прямо или косвенно сокращает выбросы парниковых газов.
- Способствует устойчивости к изменению климата и/или адаптации к изменению климата.
- Способствует эффективному использованию ресурсов, в том числе энергетических.

Категория проекта	Критерии	Цели устойчивого развития SDG
<p>Строительство и модернизация инфраструктуры для транспорта на экологичных источниках энергии, а также для немоторизованного транспорта (включая заправочную инфраструктуру, зарядные установки, оборудование и системы доставки и хранения топлива)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Размещение ЭЭС <p>(Пункт 5.8 Постановления Правительства РФ от 21 сентября 2021 г. N 1587)</p>	<p>Без дополнительных критериев</p>	  

<p>Создание и модернизация генерирующих объектов и поддерживающей инфраструктуры для генерации энергии на возобновляемых источниках энергии и низкоуглеродных видах топлива: Ветровая энергия</p> <ul style="list-style-type: none"> • Формирование на всех АЗК ветряных электростанций <p>(Пункт 2.1.2 Постановления Правительства РФ от 21 сентября 2021 г. N 1587)</p>	<p>Без дополнительных критериев</p>	  
--	-------------------------------------	---

Для обеспечения прозрачности и подотчетности при отборе "зеленых" проектов компания ЕвроТранс создала внутренний "зеленый" финансовый комитет, отвечающий за процесс оценки и отбора. Комитет по "зеленым" финансам состоит из членов управленческой, операционной и финансовой команд ЕвроТранс, включая члена(ов) с опытом в области устойчивого развития. Другие внутренние представители со специальными знаниями могут приглашаться время от времени, когда это будет сочтено необходимым. Все решения принимаются на основе консенсуса. Перечень проектов предоставляется на обсуждение участникам комитета. В ходе обсуждения выявляется как соответствие проекта критериям "зеленых" проектов, так и экономическая целесообразность проекта. Важнейшим аспектом в ходе отбора является оценка экологического эффекта.

В основе методологии оценки экологического эффекта лежит показатель снижения выбросов парниковых газов благодаря созданию инфраструктуры для зарядки электромобилей и снижению количества традиционных автомобилей. Учитываются данные о снижении потребления топлива и выбросов CO₂ для каждого заряженного электромобиля по сравнению с обычным автомобилем с ДВС. При оценке проекта были сделаны следующие допущения:

1. Допущение о количестве клиентов ЭЗС: Расчеты основываются на прогнозируемых данных о количестве клиентов, которые будут использовать ЭЗС. Эти данные могут быть получены на основе анализа рынка, исследований спроса, а также прогнозов развития рынка электромобилей и потребности в зарядных станциях.
2. Допущение о числе электромобилей: Прогнозируется количество электромобилей на основе статистических данных и оценок независимых экспертов. Учитываются тенденции роста электромобильного рынка, прогнозируемые изменения в спросе на электромобили и уровень проникновения электромобилей на рынок.
3. Допущение о связи между парком электромобилей и автомобилей с ДВС: Предполагается, что увеличение парка электромобилей будет сопровождаться снижением парка автомобилей с ДВС пропорционально. Это допущение основано на ожидаемом смещении предпочтений потребителей в пользу электромобилей и сокращении использования традиционных автомобилей.
4. Допущение о сохранении технического развития электротранспорта: Предполагается, что текущие тенденции технического развития электротранспорта будут сохраняться в будущем. Это включает прогнозирование улучшений в энергоэффективности, дальности хода, доступности зарядных устройств и других аспектов, которые могут повысить привлекательность электромобилей для потребителей.

3.3 Экологические риски

Компания ЕвроТранс осуществляет проекты экологической направленности и придерживается политики оценки экологических рисков. Для определения экологических рисков, связанных с реализацией проектов, компания применяет различные методы, включая:

1. Анализ воздействия на окружающую среду: Компания проводит оценку возможных негативных воздействий своих проектов на окружающую среду, включая воздействие на почву, водную среду, воздушную среду, флору и фауну.

Целью данного анализа является идентификация и оценка потенциальных экологических рисков, а также разработка мер по их минимизации или устранению.

2. Экологический аудит: Компания проводит проверку соответствия своей деятельности экологическим нормам и требованиям. Экологический аудит позволяет выявить нарушения и проблемы, связанные с экологической безопасностью, и разработать планы действий для улучшения ситуации.
3. Консультации с экспертами: Компания обращается за консультациями к внешним и внутренним экспертам, обладающим экспертизой в области оценки экологических рисков.
4. Соблюдение стандартов и нормативных требований: Компания учитывает национальные и международные стандарты и критерии устойчивого развития при реализации проектов.

3.4 Управление средствами

Чистые поступления от зеленых облигаций будут отслеживаться с помощью реестра, в котором будет учитываться сумма денежных средств, привлеченных за счет выпуска "зеленых" облигаций, а также сумма расходов, направленных Компанией на реализацию проектов, допустимых настоящей политикой ("Реестр зеленого финансирования"). Цель Реестра зеленого финансирования - обеспечить, чтобы сумма, равная чистым поступлениям от «зеленого финансирования», использовалась только для финансирования допустимых активов и расходов.

Список допустимых активов и расходов контролируется на регулярной основе в течение срока действия любого непогашенного зеленых облигаций, чтобы убедиться, что полученные средства в достаточной степени направлены на зеленые проекты.

В случае возникновения временно свободного объема денежных средств, предусмотрено авансирование будущих затрат по договорам покупки комплектующих, строительно-монтажных и пуско-наладочных работ для ввода в эксплуатацию новых ЭЭС и выполнения инвестиционной программы опережающими

темпами. Реестр "зеленого" финансирования станет основой для отчетности о воздействии и распределении средств.

3.5 Отчетность об использовании средств и экологическом эффекте

Стандарты зеленого финансирования предусматривают предоставление отчетности как об использовании средств, полученных от инструментов зеленого финансирования, так и об ожидаемых экологических эффектах, на ежегодной основе, причем первая отчетность публикуется в течение года после запуска инструмента зеленого финансирования.

Чтобы инвесторы, кредиторы и другие заинтересованные стороны могли следить за развитием активов и расходов, финансируемых за счет "зеленого финансирования", в ежегодный отчет об устойчивом развитии будет включена отчетность по "зеленому финансированию". Отчет эмитента за 12 месяцев будет ежегодно размещаться на веб-сайте компании.

Отчетность об использовании средств включает в себя:

- наименование и краткое описание проекта;
- информация об общем объеме денежных средств, полученных от размещения облигаций;
- утвержденный объем финансирования проекта за счет облигаций, а также доля финансирования проекта за счет других источников;
- сведения о расходовании (распределении) средств, привлеченных в рамках эмиссии облигаций;
- сведения о расходовании (распределении) средств, привлеченных в рамках эмиссии облигаций в отчетном периоде;
- сведения об управлении нераспределенными средствами;

- сведения о достижении качественных и количественных показателей реализации проекта;
- сведения, подтверждающие реализацию проекта;
- сведения о верификаторе, подготовившем заключение (документ) о соответствии отчета об использовании денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций;
- результаты независимой внешней оценки верификатором соответствия отчета об использовании денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций принципам и стандартам финансовых инструментов, указанным в решении о выпуске облигаций;
- ссылка на заключение (документ) верификатора о соответствии отчета об использовании денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций, принципам и стандартам финансовых инструментов;

Отчетность об экологическом эффекте включает в себя:

- воздействие на окружающую среду (экономия энергии и/или экономия/избежание выбросов парниковых газов в CO₂ эквиваленте), финансируемое с помощью инструментов "зеленого" финансирования;
- другие соответствующие воздействия на окружающую среду

Отчет о воздействии также включает в себя методологию, использованную при расчетах положительных эффектов.